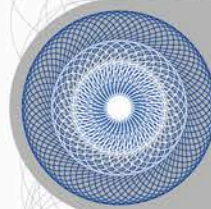




VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



Dílčí stanovisko o ověření

Číslo certifikátu: **1714/8.6/SG/2024/INF/CS/5688/V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016
(ve znění pozdějších předpisů).
Posouzení podle technického dokumentu ERA 000MRA1044 verze 2.0.
z prosince 2022.

Předmět
posouzení: Subsystem Infrastruktura
Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz – Kolín

Žadatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o.
se sídlem Kounicova 26, 602 00 Brno, Česká republika

Požadavky posouzení: TSI INF 1299/2014 ve znění prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776 a
2023/1694
Věstník ÚNMZ č. 2/2021: Oznámení ÚNMZ č. 13/21, Seznam vnitrostátních
předpisů, subsystem Infrastruktura
Viz NoBo-File kap.2

Vynětí z posouzení: Nevyužito

Použitý modul: Modul SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU

Fáze: Celkový návrh

Výsledek posouzení: Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky posouzení za podmínek
a omezení použití, jak jsou uvedeny níže. Výsledky posouzení jsou podrobně
uvedeny v NoBo-File kap. 4. Základní požadavky byly posouzeny jako splněné
prostřednictvím splnění pouze požadavků příslušné TSI.

Podmínky a omezení
použití: Nevyužito

Příložená dokumentace: NoBo-File 1714/8.6/SG/2024/INF/CS/5688/V01-T ze dne 27.05.2024
Dokumentace je nedílnou součástí certifikátu.

Platnost: od: 27.05.2024 do: neomezena

Tento certifikát je platný pro výše uvedený předmět posouzení, dokud je
zachována shoda předmětu posouzení s certifikačními požadavky. Pokud jsou
certifikační požadavky ovlivněny, musí být oznámený subjekt informován.

Datum vydání:
27.05.2024

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný ústav Železniční, a.s.
se sídlem Novodvorská 1698/138b, Braník, 142 00 Praha 4, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714